



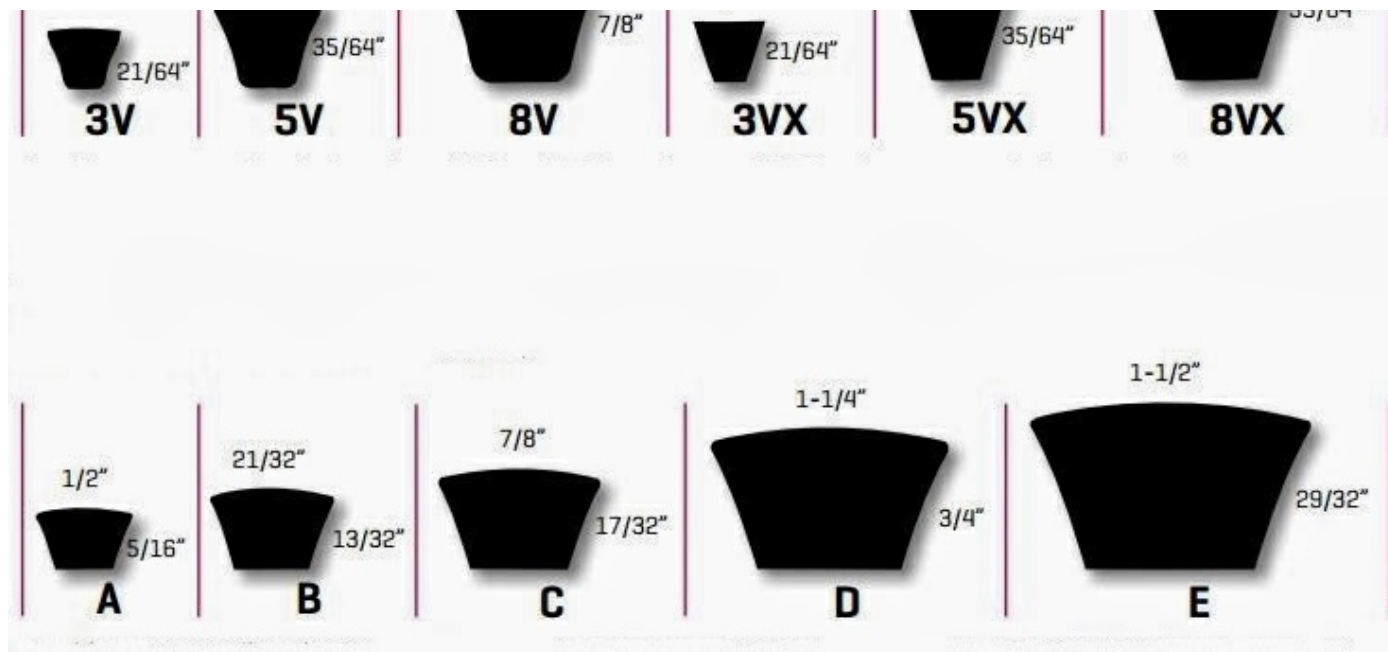
Success Made Easier

Comment identifier une courroie trapézoïdale

Avez-vous besoin de remplacer une courroie trapézoïdale usée après des années de fonctionnement ? Fabriquée en caoutchouc flexible, la courroie actuelle est susceptible d'être étirée de nombreuses façons différentes et ne doit même plus ressembler à une courroie trapézoïdale ! Les trois (3) étapes suivantes vous aideront à identifier la bonne pièce de rechange, même si les références ne sont plus visibles :

1.) La première étape consiste à déterminer la section transversale de la courroie. Cela permettra de s'assurer qu'elle repose correctement dans la poulie. En utilisant une paire d'étriers pour obtenir une lecture précise, mesurer, dans la partie supérieure, le point le plus large de la courroie. Maintenant, reportez-vous à l'image ci-dessous pour identifier votre section transversale. Notez que certaines sections transversales sont très proches en taille. Voilà pourquoi il est important d'obtenir une mesure précise avec des étriers. Il est également possible que la courroie ait usé ses bords au-delà du point où il est possible de la mesurer correctement. Dans ce cas, vous aurez besoin d'une jauge spéciale pour mesurer la gorge de la poulie et obtenir la section transversale de la courroie (BDI peut vous fournir ces jauges gratuitement - il suffit de nous envoyer un e-mail ou de passer à notre comptoir de service local).





2.) L'étape suivante consiste à déterminer la longueur. Pour ce faire, marquer un point de départ sur la face extérieure ou supérieure de la courroie. À l'aide d'un mètre ruban flexible, mesurez tout le tour extérieur, en revenant au point de départ, et notez cette mesure.

3.) Ensuite vient l'évaluation du numéro de la pièce. Vous pouvez déterminer que vous avez une courroie 3V, 5V ou 8V, à titre d'exemple - prenez la longueur mesurée, ajoutez la section transversale à l'avant de la longueur et ajoutez un 0 à la fin. Par exemple : Section transversale 5V + longueur extérieure 65" + 0 = 5V650. Maintenant, vous avez le bon numéro de pièce pour votre courroie trapézoïdale !

Les courroies A, B, C, D et E sont légèrement plus compliquées. Leurs numéros de pièces signifient en fait le périmètre intérieur et non pas le périmètre extérieur. Le périmètre intérieur est facilement obtenu en soustrayant un facteur prédéterminé pour chaque section transversale. Notez la liste de facteurs prédéterminés ci-dessous.

- Courroie A – 2"
- Courroie B – 3"
- Courroie C – 4"
- Courroie D – 5"
- Courroie E – 7"

Ainsi, pour une courroie de section B + extérieur 65" - 3" = B62.

Si la courroie a des crans ou des dents découpées ou moulées à l'intérieur, ajoutez un X après la désignation de la section transversale. Exemple : BX62 ou 5VX650.

Si vous avez plusieurs courroies qui ont été jumelées (ou parfois « couplées ») en une courroie, mettez le nombre de courroies suivi d'un « / » devant le nombre. Le numéro de pièce d'une courroie à 3 bandes pourrait ressembler à « 3/B62 » ou « 3/5VX650 ».

Dernière mise à jour: 30 mai, 2017 h:I mardi

URL en ligne: <https://www.bdiexpress.com/ca/fr/knowledgebase/article/comment-identifier-une-courroie-trap%c3%a9zo%c3%afdale-1524.html>

Pièces jointes

Il n'y a aucune pièce jointe pour cet article.

